



Ámbito de aplicación

Accionamiento para sistemas transportadores de productos sueltos, por ejemplo, transporte de cajas de cartón, contenedores, bidones, portapiezas o neumáticos. Adecuado para transportadores lineales, curvas de rodillos, pequeños transportes de cinta y, sobretodo, transportadores de rodillos de acumulación sin presión.

Construcción compacta

El motor integrado dentro del tubo permite diseñar sistemas transportadores de construcción muy compacta.

Muy alta eficiencia energética

El motor sin escobillas dispone de una realimentación de energía en el modo frenado.

Posibilidades de uso flexible

El accionamiento se puede utilizar en tramos rectos y curvas y asegura una velocidad de transporte constante. En función del área de aplicación se pueden utilizar para la transmisión de potencia correas PolyVee, redondas o dentadas. En total están disponibles nueve etapas de engranajes. El freno de retención electrónico (Zero-Motion-Hold) mantiene los productos transportados en su posición incluso en transportadores descendentes, de tal modo que el RollerDrive se utiliza de manera ideal como accionamiento también en tales transportadores.

Generación de ruido reducida

Gracias al uso de elementos de desacople se logra una marcha con muy baja emisión de ruido.

Exento de mantenimiento y de fácil montaje

El motor sin escobillas con electrónica de conmutación interna no requiere mantenimiento alguno. Dispone de una protección contra sobrecarga que impide daños por sobretemperatura o bloqueos. La conexión se realiza de modo seguro sin complejos aprietes de tornillos mediante un cable de motor provisto de conector engatillable de cinco polos.



Datos técnicos

Datos técnicos generales	
Potencia mecánica	32 W (a una temperatura ambiente de 20 °C)
Nivel de ruido máximo (montado)	55 dB(A), en función de la aplicación
Capacidad de carga estática posible	350 N – en la versión con cabezal de accionamiento (para correas PolyVee, redondas o dentadas) 1100 N – en la versión sin cabezal de accionamiento
Eje de motor	11 mm HEX, rosca M12 x 1
Longitud de cable del motor	0,48 m
Datos eléctricos	
Tensión nominal	24 V DC
Corriente nominal	Aprox. 2 A
Corriente de arranque	Aprox. 4 A
Grado de protección	IP54
Versión antiestática	Si (< 10 ⁻⁶ Ω)
Dimensiones	
Diámetro de tubo/espesor de pared	50 x 1,5 mm; 51 x 2 mm
Longitud máx. de referencia	1500 mm
Condiciones ambientales	
Temperatura ambiente durante el funcionamiento	0 hasta +40 °C
Temperatura ambiente durante el transporte y el almacenamiento	-30 hasta +75 °C
Material	
Tubo	Acero inoxidable, acero-zincado, acero-cromado, aluminio
Eje de motor	Acero inoxidable
Revestimiento del tubo	Funda de PVC 2 mm, 5 mm Funda de PU 2 mm Revestimiento de goma 2 hasta 5 mm Elementos cónicos

HEX = Hexagonal

La curva real de consumo de corriente depende de las circunstancias de aplicación como peso de producto transportado, número de rodillos transportados conectados, etc.

En función de la ejecución del RollerDrive se utiliza un paquete de accesorios, p. ej., se incluye también una tuerca nervada adecuada para la fijación en el lado de cable. Si así se desea, se puede realizar un suministro sin paquete de accesorios.



Variantes de ejecución

Relación de transmisión	Velocidad máx. de transporte [m/s]	Par de giro nominal [Nm]	Par de arranque [Nm]	Par de mantenimiento [Nm]
9 : 1	1,75	0,45	1,10	0,36
12 : 1	1,31	0,61	1,46	0,48
16 : 1	0,98	0,81	1,95	0,64
20 : 1	0,79	1,01	2,44	0,80
24 : 1	0,65	1,21	2,92	0,96
36 : 1	0,44	1,82	4,38	1,44
48 : 1	0,33	2,42	5,85	1,92
64 : 1	0,25	3,23	7,80	2,56
96 : 1	0,16	4,84	11,69	3,84

Antes del rodaje, los valores pueden variar en hasta $\pm 20\%$. Tras una fase de rodaje, los valores en un 95 % de todos los RollerDrive utilizados varían tan solo dentro de un margen de $\pm 10\%$.

Medidas

La longitud de referencia mínima depende de la variante de reductor, de las gargantas dentro del tubo y del accionamiento o bien del grupo constructivo de rodamiento. Ya se ha contemplado un juego axial suficiente, por lo cual se requiere únicamente la anchura nominal real entre los perfiles laterales.

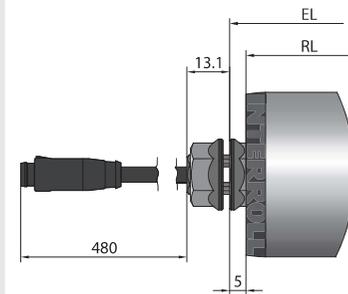
Si se utiliza el eje hexagonal de muelle con extremo cónico, asegurarse de que no se planifique un juego axial excesivamente alto. Si se elige un RollerDrive demasiado corto, el eje puede presentar juego dentro del agujero hexagonal. Se recomienda un agujero hexagonal de un tamaño mínimo de 11,2 mm. Si el RollerDrive se monta oblicuo, se debe agrandar el agujero de manera acorde.

Dimensiones para pedido de revestimientos de tubo a partir de página 31.
Medios auxiliares para el montaje de los RollerDrive a partir de página 242.

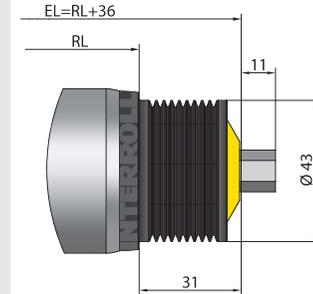
RL = Longitud de referencia/longitud de pedido

EL = Longitud de montaje, ancho nominal entre los perfiles laterales

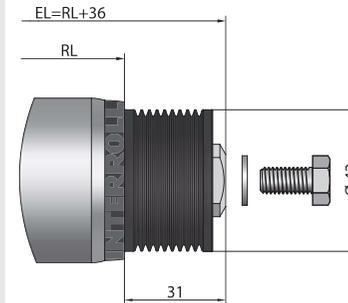
Ejecución en grado de protección IP54



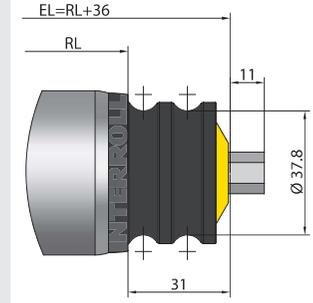
Cabezal de accionamiento PolyVee con un eje hexagonal de muelle de 11 mm



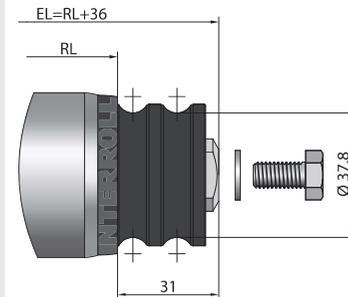
Cabezal de accionamiento PolyVee con fijación por rosca interior M8



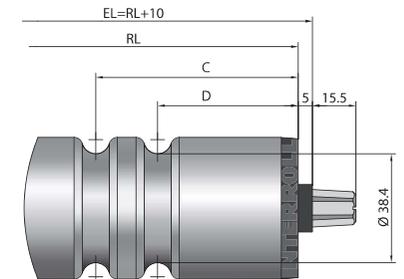
Cabezal de accionamiento para correa redonda con un eje hexagonal de muelle de 11 mm



Cabezal de accionamiento para correa redonda con fijación por rosca interior M8

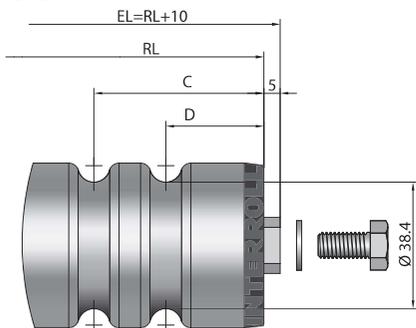


2 gargantas y eje hexagonal cónico de muelle

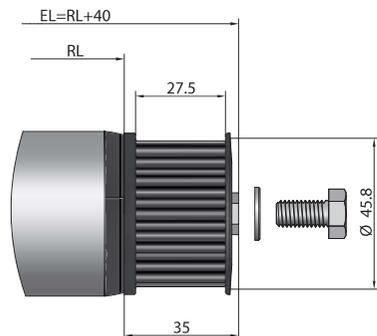




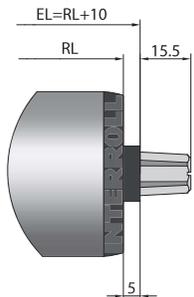
2 gargantas y fijación por rosca interior M8



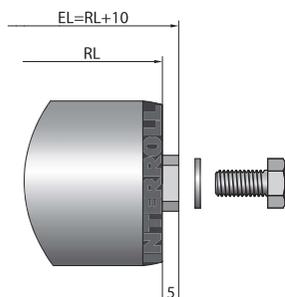
Cabezal de accionamiento para correa dentada con fijación por rosca interior M8



Eje hexagonal cónico de muelle



Fijación por rosca interior M8



ROLLERDRIVE SERIE EC310 DF

RollerDrive para aplicaciones de ultracongelación



ROLLERDRIVE SERIE EC310 DF

RollerDrive para aplicaciones de ultracongelación



Ámbito de aplicación

Accionamiento para sistemas transportadores de productos sueltos, por ejemplo, transporte de cajas de cartón, contenedores, bidones o portapiezas. Adecuado para transportadores lineales, curvas de rodillos y, sobre todo, para transportadores de rodillos de acumulación sin presión en el área de ultracongelación.

Construcción compacta

El motor integrado dentro del tubo permite diseñar sistemas transportadores de construcción muy compacta.

Muy alta eficiencia energética

El motor sin escobillas dispone de una realimentación de energía en el modo frenado.

Posibilidades de uso flexible

El accionamiento se puede utilizar en tramos rectos y curvas y asegura una velocidad de transporte constante. En función del área de aplicación se pueden utilizar para la transmisión de potencia correas PolyVee o correas redondas. En total están disponibles cuatro etapas de reductor. El freno de retención electrónico (Zero-Motion-Hold) mantiene los productos transportados en su posición incluso en transportadores descendentes, de tal modo que el RollerDrive se utiliza de manera ideal como accionamiento también en tales transportadores.

Generación de ruido reducida

Gracias al uso de elementos de desacople se logra una marcha con muy baja emisión de ruido.

Exento de mantenimiento y de fácil montaje

El motor sin escobillas con electrónica de conmutación interna no requiere mantenimiento alguno. Dispone de una protección contra sobrecarga que impide daños por sobretemperatura o bloqueos. La conexión se realiza de modo seguro sin complejos aprietes de tornillos mediante un cable de motor provisto de conector engatillable de cinco polos.

Uso seguro en el área de ultracongelación

Diferentes medidas, como un reductor con engrase especial, convierten a este RollerDrive en el elemento perfecto para su uso en condiciones de ultracongelación.



Datos técnicos

Datos técnicos generales	
Potencia mecánica	32 W
Nivel de ruido máximo (montado)	55 dB(A), en función de la aplicación
Capacidad de carga estática posible	350 N – en la versión con cabezal de accionamiento (para correas PolyVee, redondas o dentadas) 1100 N – en la versión sin cabezal de accionamiento
Eje de motor	11 mm HEX, rosca M12 x 1
Longitud de cable del motor	0,48 m
Datos eléctricos	
Tensión nominal	24 V DC
Corriente nominal	Aprox. 2 A
Corriente de arranque	Aprox. 4 A
Grado de protección	IP54
Versión antiestática	Si (< 10 ⁻⁶ Ω)
Dimensiones	
Diámetro de tubo/espesor de pared	50 x 1,5 mm; 51 x 2 mm
Longitud máx. de referencia	1500 mm
Condiciones ambientales	
Temperatura ambiente durante el funcionamiento	-30 hasta 0 °C
Temperatura ambiente durante el transporte y el almacenamiento	-30 hasta +75 °C
Material	
Tubo	Acero inoxidable, acero-zincado, acero-cromado, aluminio
Eje de motor	Acero inoxidable
Revestimiento del tubo	Funda de PVC 2 mm, 5 mm Funda de PU 2 mm Revestimiento de goma 2 hasta 5 mm Elementos cónicos (gris)

HEX = Hexagonal

La curva real de consumo de corriente depende de las circunstancias de aplicación como peso de producto transportado, número de rodillos transportados conectados, etc.

En función de la ejecución del RollerDrive se utiliza un paquete de accesorios, p. ej., se incluye también una tuerca nervada adecuada para la fijación en el lado de cable. Si así se desea, se puede realizar un suministro sin paquete de accesorios.

En aplicaciones en el área de ultracongelación recomendamos ponerse de acuerdo con su interlocutor de Interroll.



Variantes de ejecución

Relación de transmisión	Velocidad máx. de transporte [m/s]	Par de giro nominal [Nm]	Par de arranque [Nm]	Par de mantenimiento [Nm]
20 : 1	0,79	1,01	2,44	0,80
24 : 1	0,65	1,21	2,92	0,96
36 : 1	0,44	1,82	4,38	1,44
48 : 1	0,33	2,42	5,85	1,92

Antes del rodaje, los valores pueden variar en hasta $\pm 20\%$. Tras una fase de rodaje, los valores en un 95 % de todos los RollerDrive utilizados varían tan solo dentro de un margen de $\pm 10\%$.

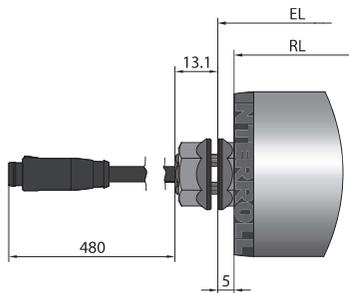
Medidas

La longitud de referencia mínima depende de la variante de reductor, de las gargantas dentro del tubo y del accionamiento o bien del grupo constructivo de rodamiento. Ya se ha contemplado un juego axial suficiente, por lo cual se requiere únicamente la anchura nominal real entre los perfiles laterales. Se recomienda un agujero hexagonal de un tamaño mínimo de 11,2 mm. Si el RollerDrive se monta oblicuo, se debe agrandar el agujero de manera acorde.

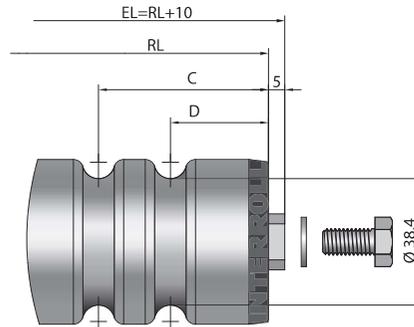
- RL = Longitud de referencia/longitud de pedido
- EL = Longitud de montaje, ancho nominal entre los perfiles laterales

Dimensiones para pedido de revestimientos de tubo a partir de página 31.
Medios auxiliares para el montaje de los RollerDrive a partir de página 242.

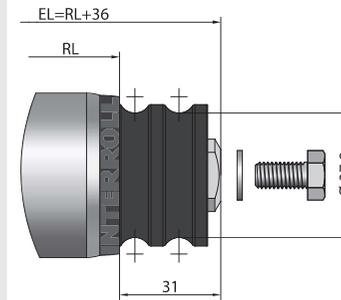
Ejecución en grado de protección IP54



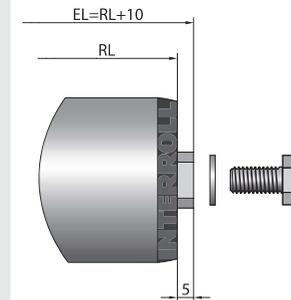
2 gargantas y fijación por rosca interior M8



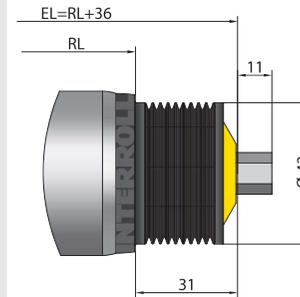
Cabezal de accionamiento para correa redonda con fijación por rosca interior M8



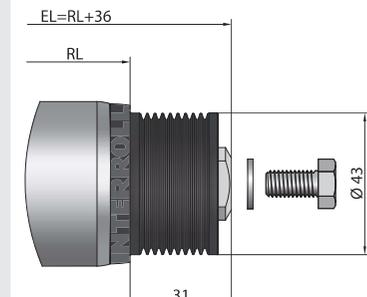
Fijación por rosca interior M8



Cabezal de accionamiento PolyVee con un eje hexagonal de muelle de 11 mm



Cabezal de accionamiento PolyVee con fijación por rosca interior M8



ROLLERDRIVE SERIE EC310 IP66

RollerDrive para aplicaciones húmedas



ROLLERDRIVE SERIE EC310 IP66

RollerDrive para aplicaciones húmedas

Ámbito de aplicación

Accionamiento para sistemas de transporte de productos sueltos, por ejemplo, transporte de contenedores o bidones. Adecuado para transportadores lineales y, sobre todo, transportadores de rodillos de acumulación sin presión que se limpian con agua.

Construcción compacta

El motor integrado dentro del tubo permite diseñar sistemas transportadores de construcción muy compacta.

Muy alta eficiencia energética

El motor sin escobillas dispone de una realimentación de energía en el modo frenado.

Posibilidades de uso flexible

El accionamiento se puede utilizar en tramos rectos y asegura una velocidad de transporte constante. En función del área de aplicación se pueden utilizar para la transmisión de potencia correas PolyVee o correas redondas. En total están disponibles siete etapas de reductor. El freno de retención electrónico (Zero-Motion-Hold) mantiene los productos transportados en su posición incluso en transportadores descendentes, de tal modo que el RollerDrive se puede utilizar como accionamiento también en tales transportadores.

Generación de ruido reducida

Gracias al uso de elementos de desacople se logra una marcha con muy baja emisión de ruido.

Exento de mantenimiento y de fácil montaje

El motor sin escobillas con electrónica de conmutación interna no requiere mantenimiento alguno. Dispone de una protección contra sobrecarga que impide daños por sobretemperatura o bloqueos. La conexión se realiza de modo seguro sin complejos aprietes de tornillos mediante un cable de motor provisto de conector engatillable de cinco polos.

Grado de protección elevado

Gracias al uso de juntas de estanqueidad en ambos lados del RollerDrive, éste logra un grado de protección IP66 confirmado por un laboratorio independiente. Por consiguiente, se puede utilizar excelentemente allí donde se limpia con agua o, p. ej., se transportan productos mojados.



Datos técnicos

Datos técnicos generales	
Potencia mecánica	32 W (a una temperatura ambiente de 20 °C)
Nivel de ruido máximo (montado)	55 dB(A), en función de la aplicación
Capacidad de carga estática posible	350 N
Eje de motor	11 mm HEX, rosca M12 x 1
Longitud de cable del motor	0,48 m
Datos eléctricos	
Tensión nominal	24 V DC
Corriente nominal	Aprox. 2 A
Corriente de arranque	Aprox. 4 A
Grado de protección	IP66
Versión antiestática	Si (< 10 ⁻⁶ Ω)
Dimensiones	
Diámetro de tubo/espesor de pared	50 x 1,5 mm; 51 x 2 mm
Longitud máx. de referencia	1500 mm
Condiciones ambientales	
Temperatura ambiente durante el funcionamiento	+5 hasta +40 °C
Temperatura ambiente durante el transporte y el almacenamiento	-30 hasta +75 °C
Material	
Tubo	Acero inoxidable
Eje de motor	Acero inoxidable
Revestimiento del tubo	Funda de PVC 2 mm, 5 mm Funda de PU 2 mm Revestimiento de goma 2 hasta 5 mm

HEX = Hexagonal

La curva real de consumo de corriente depende de las circunstancias de aplicación como peso de producto transportado, número de rodillos transportados conectados, etc.

En función de la ejecución del RollerDrive se utiliza un paquete de accesorios, p. ej., se incluye también una tuerca nervada adecuada para la fijación en el lado de cable. Si así se desea, se puede realizar un suministro sin paquete de accesorios.



Variantes de ejecución

Relación de transmisión	Velocidad máx. de transporte [m/s]	Par de giro nominal [Nm]	Par de arranque [Nm]	Par de mantenimiento [Nm]
16 : 1	0,98	0,81	1,95	0,64
20 : 1	0,79	1,01	2,44	0,80
24 : 1	0,65	1,21	2,92	0,96
36 : 1	0,44	1,82	4,38	1,44
48 : 1	0,33	2,42	5,85	1,92
64 : 1	0,25	3,23	7,80	2,56
96 : 1	0,16	4,84	11,69	3,84

Antes del rodaje, los valores pueden variar en hasta $\pm 20\%$. Tras una fase de rodaje, los valores en un 95 % de todos los RollerDrive utilizados varían tan solo dentro de un margen de $\pm 10\%$.

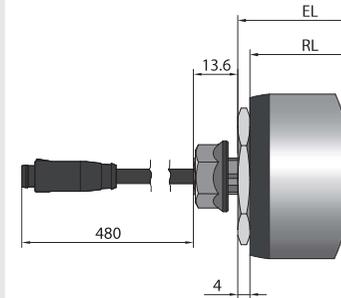
Medidas

La longitud de referencia mínima depende de la variante de reductor, de las gargantas dentro del tubo y del accionamiento o bien del grupo constructivo de rodamiento. Ya se ha contemplado un juego axial suficiente, por lo cual se requiere únicamente la anchura nominal real entre los perfiles laterales. Se recomienda un agujero hexagonal de un tamaño mínimo de 11,2 mm. Si el RollerDrive se monta oblicuo, se debe agrandar el agujero de manera acorde.

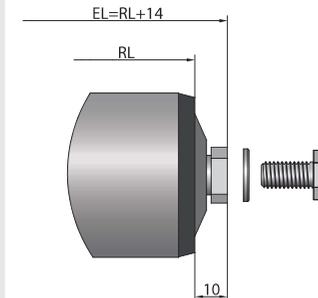
- RL = Longitud de referencia/longitud de pedido
- EL = Longitud de montaje, ancho nominal entre los perfiles laterales

Dimensiones para pedido de revestimientos de tubo a partir de página 31.
Medios auxiliares para el montaje de los RollerDrive a partir de página 242.

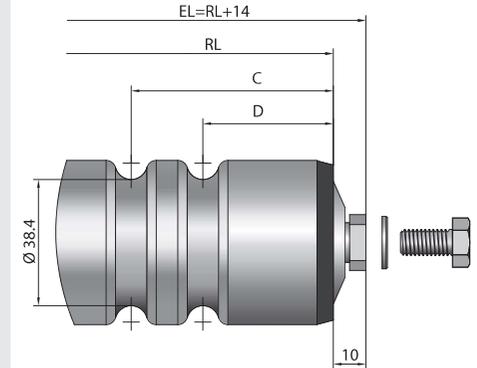
Ejecución en grado de protección IP66



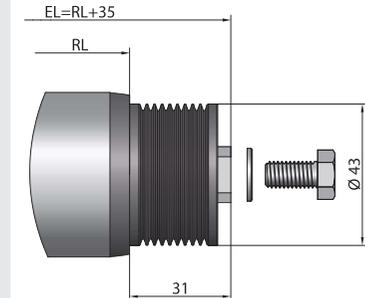
Fijación por rosca interior M8



2 gargantas y fijación por rosca interior M8



Cabezal de accionamiento PolyVee con fijación por rosca interior M8



CONTROLES DRIVECONTROL 20

Control para el RollerDrive EC310

CONTROLES DRIVECONTROL 20

Control para el RollerDrive EC310

Ámbito de aplicación

Los RollerDrive EC310 en aplicaciones sin funcionamiento con arranques-paradas, p. ej., en curvas de rodillos. Aplicaciones en la construcción de maquinaria. Aplicaciones con PLC, pero sin bus de campo. Pequeñas aplicaciones con máx. diez RollerDrive.

Descripción del producto

El DriveControl 20 es un control sencillo para los RollerDrive EC310. Este control no contiene ninguna lógica (p. ej., para transportes sin presión de retención) y necesita señales externas.

Mediante un interruptor DIP se puede ajustar el sentido de rotación, una rampa de arranque y frenado y quince escalones de velocidad. Unas entradas y salidas digitales sirven como interfaz con un control de orden superior. De este modo se puede ajustar el sentido de giro y la velocidad en siete escalones, p. ej., desde un PLC. La energía de frenado del RollerDrive EC310 se realimenta a la red de 24 V. Con ayuda del chopper de frenado instalado (resistencia de carga conmutada en función de la tensión) se limita la tensión de realimentación del RollerDrive EC310 a 30 V.

Funciones

- Ajuste de velocidad (microinterruptores DIP, 15 micros, entrada digital, 7 entradas)
- Selección de sentido de rotación (mediante microinterruptores DIP o entrada digital)
- Salida de señal de error
- Indicación de estado por LEDs
- Limitación de tensión mediante chopper de freno



Datos técnicos

Datos eléctricos	
Tensión nominal	24 V DC
Rango de tensión admisible de breve duración	19 hasta 26 V DC
Corriente absorbida*	DriveControl: aprox. 0,1 A Intensidad nominal de cada RollerDrive: aprox. 2 A Intensidad de arranque de cada RollerDrive: aprox. 4 A
Fusible	Disponible, no intercambiable
Grado de protección	IP20
Condiciones ambientales	
Temperatura ambiente durante el funcionamiento	0 hasta +40 °C
Temperatura ambiente durante el transporte y el almacenamiento	-40 hasta +80 °C
Altitud máx. de montaje sobre el nivel del mar**	1000 m
Secciones de cable	
Fuente de alimentación	Hilo fino, 1,5 mm ² (AWG 16)
Entradas/salidas (E/S)	Hilo fino, 0,08 hasta 0,5 mm ² (AWG 28 hasta 20)

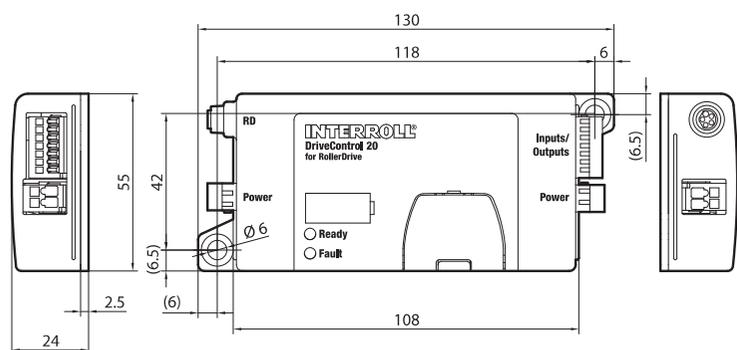
* La corriente eficaz en la aplicación depende del peso de transporte, la velocidad de transporte y el número de ciclos.

** Es posible su uso en instalaciones situadas a altitudes superiores a 1000 m. Sin embargo, esto puede conllevar una reducción de los parámetros de potencia.

CONTOLES DRIVECONTROL 20

Control para el RollerDrive EC310

Medidas



Accesorios

- Cable alargador para RollerDrive EC310, página 242
- Fuente de alimentación PowerControl, página 236

Información para el pedido

- Número de artículo: S-1001415
- Alcance de suministro: 2 conectores para alimentación eléctrica, un conector para entradas y salidas, herramienta auxiliar de plástico para cableado

CONTROLES DRIVECONTROL 54

Control para el RollerDrive EC310

CONTROLES DRIVECONTROL 54

Control para el RollerDrive EC310

Ámbito de aplicación

Los RollerDrive EC310 en aplicaciones sin funcionamiento con arranques-paradas, p. ej., curvas de rodillos. Aplicaciones en la construcción de maquinaria.

Aplicaciones con PLC, pero sin bus de campo. Pequeñas aplicaciones con máx. diez RollerDrive (costes de cableado). Aplicaciones en las que cabe esperar la presencia de chorros de agua o de una instalación rociadores de agua.

Aplicaciones en el área de ultracongelación.

Descripción del producto

El DriveControl 54 es un control sencillo para los RollerDrive EC310. Este control no contiene ninguna lógica (p. ej., para transportes sin presión de retención) y necesita señales externas. El DriveControl 54 posee un grado de protección de IP54 y, por tanto, resulta ideal para su empleo en entornos húmedos o en condiciones de ultracongelación.

Mediante un interruptor DIP se puede ajustar el sentido de rotación, una rampa de arranque y frenado y quince escalones de velocidad. Unas entradas y salidas digitales sirven como interfaz con un control de orden superior. De este modo se puede ajustar el sentido de giro y la velocidad en 7 escalones, p. ej., desde un PLC. La energía de frenado del RollerDrive EC310 se realimenta a la red de 24 V. Con ayuda del chopper de frenado instalado (resistencia de carga conmutada en función de la tensión) se limita la tensión de realimentación del RollerDrive EC310 a 30 V.

Funciones

- Ajuste de velocidad (microinterruptores DIP, 15 micros, entrada digital, 7 entradas)
- Selección de sentido de rotación (mediante microinterruptores DIP o entrada digital)
- Salida de señal de error
- Indicación de estado por LEDs
- Limitación de tensión mediante chopper de freno



Datos técnicos

Datos eléctricos	
Tensión nominal	24 V DC
Rango de tensión admisible de breve duración	19 hasta 26 V DC
Corriente absorbida*	DriveControl: aprox. 0,1 A Intensidad nominal de cada RollerDrive: aprox. 2 A Intensidad de arranque de cada RollerDrive: aprox. 4 A
Fusible	Disponible, no intercambiable
Grado de protección	IP54
Condiciones ambientales	
Temperatura ambiente durante el funcionamiento	-28 hasta +40 °C
Temperatura ambiente durante el transporte y el almacenamiento	-40 hasta +80 °C
Altitud máx. de montaje sobre el nivel del mar**	1000 m
Secciones de cable	
Fuente de alimentación	Hilo fino, 1,5 mm ² (AWG 16)
Entradas/salidas (E/S)	Hilo fino, 0,08 hasta 0,5 mm ² (AWG 28 hasta 20)

* La corriente eficaz en la aplicación depende del peso de transporte, la velocidad de transporte y el número de ciclos.

** Es posible su uso en instalaciones situadas a altitudes superiores a 1000 m. Sin embargo, esto puede conllevar una reducción de los parámetros de potencia.

Medidas

